

يوسف عبد الجليل صالح

دروس القيادة

٣٩ درسا لتعلم قيادة
السيارة (جبر عادي)

درس القيادة

٣٩ درساً لتعلم قيادة السيارة

(جير عادي)

تأليف

يوسف بن عبد الجليل بن صالح بن عبد الوهاب



جميع الحقوق متاحة لكل مسلم

بشرط المحافظة على الأصل

الطبعة الأولى ١٤٤٣

تحذير

- هذا الكتاب لا يُسمح إطلاقاً بمخالفة أنظمة المرور؛ حيث يُمنع نظامياً قيادة المركبة من غير رخصة السير الصادرة من أنظمة المرور !!
- أغلب المعلومات المسجلة في هذا الكتاب هي مؤلفة من واقع التجربة؛ وقد تم التحقق من نجاحها أكثر من مرة - والحمد لله - ، وهي مع ذلك تحتاج إلى معلم مؤهل؛ لاختلاف أنواع السيارات والبيئات . وكل من يخالف هذه التعليمات يعرض نفسه للخطر ، وللمساءلة القانونية



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مقدمة

الحمد لله ، والصلاة والسلام على رسول الله ، وعلى آله وصحبه ومن والاه ، أما بعد ، فإن من نعم الله تعالى العظيمة علينا في هذا الزمان وسائل المواصلات الحديثة ، ومنها السيارة ، فقد تعدد خيرها وكثر نفعها ديناً ودنيا ، وقد أكرمني الله بتعلم قيادتها - والحمد لله - وقد احتجت إلى تعليمها ، ولم أجد أمامي منهجاً واضحاً شارحاً لذلك سهل التناول ؛ فقامت بتأليف كتاب يضم أهم الدروس التدريبية لتعلم قيادة السيارة ؛ بحيث يتمكن كل مسلم عاقل عارفٍ بذلك من تعليم مَنْ هم تحت يده ، ممن تحقق فيهم شروط التعلم ، بأسلوب سهل ، ومنهج مرتب وواضح ، وقد سميته : " دروس القيادة ، ٣٩ درساً لتعلم قيادة السيارة " .

ومما ينبغي التنبيه عليه :

أولاً : أن هذه الدروس تمت كتابتها للمعلم قبل المتعلم ؛ حيث أنها تحتاج إلى إشرافٍ كافيٍّ في التنفيذ ، كما تحتاج إلى شرح وإيضاح ، فلا يناسب تطبيقها بدون معلم .

١ - لمن استخدمها استخداماً حسناً ، وهو الغالب والحمد لله ، وأمّا في حالة الاستخدام السيء لها ، فإنه ينتج عنه أضراراً جسيمة ديناً ودنياً - عافانا الله وإياكم من كل سوء - .



ثانياً : أني قمت - بحمد الله تعالى - بكتابة هذه الدروس والتعليمات على ما يناسب سيارة : (إكسنت - ٢٠١١ - هوينداي) ، وعلى ما يناسب الطريق المستوية ، فقد تختلف التعليمات والإرشادات باختلاف أنواع السيارات والبيئات ، فليتنبه .

هذا ، وإني لأرجو من الله تعالى أن يكتب لهذه الدروس القبول والنفع ، وأن يسد بها ثغرة من ثغور المسلمين ، وأن ينصر بها الدين ، وأن يجعلها سبباً للخير في الدنيا والآخرة .

والحمد لله رب العالمين ، وصلى الله وسلم على نبينا محمد ، وعلى آله ، وصحبه أجمعين .

وكتبه الفقير إلى الله تعالى :

يوسف بن عبد الجليل بن صالح بن عبد الوهّاب
محافظة مرات - المملكة العربية السعودية

٢٠ / ١١ / ١٤٤٣



الدرس ١ : شروط تعلم قيادة السيارة :

- ١- وجود السيارة المناسبة للتعليم (جير عادي) .
 - ٢- مناسبة المتعلم عقلاً وطولاً وسلامة وشجاعة .
 - ٣- وجود المكان المناسب، كأن يكون واسعاً مضاعاً خالياً من المخاطر ، ولا ينتج عنه مخالفة لأنظمة المرور ، ونحوها .
 - ٤- وجود المعلم المؤهل .
- وعند عدم تحقق أي شرط مما تقدم ، فإن التعلم سيكون خطراً جداً .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢ : قبل الركوب :

أتأكد من خلو المخاطر الأمامية والخلفية للسيارة ومناسبة المكان للقيادة ... مع ملاحظة الكفريات من حيث الهواء ونسبة الصلاحية ، ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٣ : عند الركوب :

- ١- أقوم بتهيئة كرسي السائق من تقديم أو تأخير ومن رفع أو إنزال
- ٢- التأكد من الوصول إلى دعسة البنزين والبريك والكلتش بكل راحة ويسر ، وأن كل شيء يعمل بسلام ...
- ٣- أتدرب على لبس حزام الأمان ...
- ٤- أقوم بضبط المرايات الثلاث ؛ للاحتياج إليها .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ٤ : قفل وفتح الدريكسون :**لقفل الدريكسون اتبع الآتي :**

- ١- أطفئ السيارة بدوران المفتاح يسارًا إلى الأخير (lock) .
- ٢- قم بلف الدريكسون إلى الأخير والسيارة منطفئة يمينًا وهو أقرب ، أو شمالًا ، حتى تسمع صوت الغلق .

لفتح الدريكسون اتبع الآتي :

- ١- أدخل المفتاح في السيارة .
- ٢- لف الدريكسون إلى الأخير مع التثبيت (لا تجعله يرجع ولو قليلًا) ، طبعًا لا يدور إلا قليلًا ؛ لأنه مدور إلى الآخر .
- ٣- أدر المفتاح إلى ACC (الطريقة الأولى) .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٥ : تشغيل وإطفاء السيارة :

- ١- أفضي السيارة بتحرير الجير من أي سرعة
- ٢- أجعل المفتاح على ON (الطريقة الثانية) .
- ٣- ثم أقوم بإدارة المفتاح قليلًا ثم تحريره .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٦ : معرفة اتجاه الكفرات :

معرفة اتجاه الكفرات مهم جدًا ، ولكي تعرف اتجاه الكفرات عليك بمراقبة وضعية المقود (الدريكسون) ، حيث تكون الكفرات مستقيمة عندما يكون الدريكسون في وضعه الطبيعي : الكتابة فيه والرموز مستقيمة وغير منحنية أو مقلوبة ، وهكذا ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ٧ : تنظيف الزجاج الأمامي للسيارة :

عند الحاجة لتنظيف الزجاج الأمامي يتم رش الزجاج بالماء واستخدام المساحات من خلال الأداة الخاصة بذلك ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٨ : لاستخدام الهورن (البوق - البوري) :

اضغط في منتصف لوحة الدريكسون حيث تجد رمز البوق

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٩ : لاستخدام الأنوار :

١- تستخدم الأنوار للإضاءة ليلاً من خلال الأداة المخصصة لذلك ، وينبغي تشغيلها قبل المغرب بنصف ساعة ، وإلى وضوح الرؤية بعد الفجر .

٢- كما تستخدم للتنبيه ليلاً عن طريق التكبيس ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ١٠ : استخدام التكبيس و الضوء العالي :

١- يستخدم الضوء العالي للتنبيه الليلي بالضغط على مقبض الإشارة إلى الداخل وتحريره بسرعة مرتين أو أكثر بحسب الحاجة ، ونسميه التكبيس ...

٢- ويستخدم الضوء العالي باستمرار للرؤية الآمنة ليلاً ، وذلك بالضغط على مقبض الإشارة إلى الخارج ويجب إطفاءه عند وجود سيارات في الخط الآخر ؛ لإيذائه .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ١١ : لاستخدام الإشارات :

- ١- حرك مقبض الإشارة إلى أعلى عند اللف إلى اليمين .
- ٢- حرك مقبض الإشارة إلى أسفل عند اللف إلى اليسار .
- ٣- اضغط على مثلث السلامة لتشغيل الإشارتين .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ١٢ : تستخدم سرعة (١) لإقلاع السيارة فقط وذلك :

- ١- عند البدء .
- ٢- بعد إيقاف تحرك السيارة بالكلية وقبل الإطفاء
- ٣- عند التحرك بأقل من سرعة ٢٠ ، كإقلاع مع صعود ، ونحو ذلك .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ١٣ : للتحرك بسرعة (١ ، ٢) :

- ١- دعة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى ١ .
- ٢- تنزيل بريك اليد بالرفع قليلاً ، ثم كبس أعلاه إلى الداخل مع التثبيت والاستمرار ، ثم الإنزال إلى الأخير ...
- ٣- تخفيف دعة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ، ثم زيادة الضغط قليلاً قليلاً حسب الحاجة . تنبيه : الضغط الزائد من البداية يولد صوت (حنين) وهذا يعتبر خطأ في القيادة .
- ٤- بدء التحرك إلى سرعة ٢٠ .
- ٥- دعة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى ٢ .
- ٦- تخفيف دعة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ، ثم زيادة الضغط قليلاً قليلاً حسب الحاجة .
- ٧- مواصلة التحرك إلى سرعة ٤٠ .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



مشكلة وحل :

تكثر مشكلة انطفاء السيارة عند بدء الإقلاع من كثير من المتعلمين ؛
ولذلك أسباب ، منها :

- ١- رفع القدم من الكلتش دفعة واحدة .
- ٢- عدم موازنة رفع القدم من الكلتش ؛ وذلك بسبب بعد عقب القدم من الأرض ، ولحل هذه المشكلة قم بسحب عقب القدم إلى الأرض بعد ضغط الكلتش إلى الأخير ، ثم ثبت القدم حينها يحدث ارتخاء قليل للكلتش ، ثم قم برفع القدم قليلاً قليلاً تجد أن مشكلة الانطفاء اختفت ، وقد بدأت السيارة بالتحرك بدون انطفاء ... (بإذن الله تعالى)
- ٣- عدم الضغط على البنزين ؛ وذلك بسبب التحذير من الصوت الزائد الذي يحدث في البدء كما تقدم .
- ٤- عدم موازنة الضغط على البنزين ؛ بسبب وضعية القدم الخاطيء ، بحيث تكون القدم غير مرتكزة على الأرض ، بل تكون مرفوعة كلياً من الأرض فيصعب معها الموازنة ، أو بسبب سمك الحذاء ، فلا يشعر المتعلم بمقدار الضغط ، أو بسبب طول الحذاء عن حجم القدم ؛ فلا يتمكن من وضع عقب القدم مرتكزاً على الأرض ، ونحو ذلك ...

الدرس ١٤ : لإيقاف تحرك السيارة :

لإيقاف تحرك السيارة استخدم إحدى الطريقتين :

- ١- الكلتش إلى الأخير + البريك قليلاً قليلاً^١ .
- ٢- أفضي السيارة + البريك قليلاً قليلاً^٢ .

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

٢ - عادة نستخدم هذه الطريقة للتوقف المفاجئ أو اليسير الذي يعقبه سير ، ونحوه .

٣ - عادة نستخدم هذه الطريقة للتوقف كلياً أو للتوقف الذي يحتاج معه إلى تغيير السرعة ، مثل : قبل المطبات ، ونحو ذلك .



الدرس ١٥ : اللف بشكل زاوية قائمة :

- ١- كلتش إلى الأخير .
- ٢- تخفيف السرعة بالضغط على البريك قليلاً قليلاً .
- ٣- تغيير الجير إلى ٢ .
- ٤- أبعاد جسم السيارة من الرصيف ، وقدمها عن آخر الرصيف بمقدار ثلثي جسم السيارة تقريباً أو أكثر ...
- ٥- انظر : فإن كان هناك سيارة ، فاستمر بضغط البريك حتى التوقف الكامل ، ثم التحرك مبتدئاً بجعل الجير على ١ .
- ٦- وإذا لم توجد سيارة فاستمر في السير ، بنزين + تخفيف الكلتش .
- ٧- لف الدريكسون إلى الجهة المطلوبة قليلاً مع تثبيت الدريكسون
- ٨- بعد لف السيارة واعتدالها في الطريق أعد الدريكسون بمقدار اللف السابق لتستقيم السيارة ...
- ٩- التزام المسار عند اللف وعدم الدخول في المسار الآخر .
- ١٠- ملخص عملية التهيؤ قبل اللف ، نبدأ من يسار السائق بالآتي :
(٤- جير ٢ ، ٣- بريك ، ٢- كلتش ، ١- إشارة)

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ١٦ : للتحرك بسرعة (٣) :

- ١- دعسة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى ٣ .
- ٢- تخفيف دعسة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ثم زيادة الضغط حسب الحاجة .
- ٣- مواصلة التحرك إلى سرعة ٦٠ .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

٤ - نغير الجير دائماً إلى ٢ عند إرادة المشي ببطء ، كقبل المطبات والحفر ونحوها ، وعند اللف ونحوه .

الدرس ١٧ : اللف بشكل نصف دائرة : ↻

- ١- كلتش إلى الأخير .
- ٢- تخفيف السرعة بالضغط على البريك قليلاً قليلاً .
- ٣- تغيير الجير إلى ٢ .
- ٤- أبعاد جسم السيارة من الرصيف ، وقدمها عن آخر الرصيف بمقدار ثلثي جسم السيارة تقريباً أو أكثر ...
- ٥- انظر : فإن كان هناك سيارة ، فاستمر بضغط البريك حتى التوقف الكامل ، ثم التحرك مبتدئاً بجعل الجير على ١ .
- ٦- وإذا لم توجد سيارة فاستمر في السير ، بنزين + تخفيف الكلتش .
- ٧- لف الدريكسون إلى الجهة المطلوبة مع تثبيت الدريكسون
- ٨- بعد لف السيارة واعتدالها في الطريق أعد الدريكسون بمقدار اللف السابق لتستقيم السيارة ، وحتى لا تستمر في الدوران ...
- ٩- التزام المسار عند اللف **وعدم الدخول في المسار الآخر** .
- ١٠- ملخص عملية التهيؤ قبل اللف ، نبدأ من يسار السائق بالآتي :
(٤- جير ٢ ، ٣- بريك ، ٢- كلتش ، ١- إشارة)

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ١٨ : تجاوز المطب : ↺

- ١- كلتش إلى الأخير .
- ٢- تخفيف السرعة إلى ٣٠ فأقل بالضغط على البريك قليلاً قليلاً ...
- ٣- تغيير الجير إلى ٢ قبل تجاوز المطب ...
- ٤- استمر بالتحرك مع ضغط الكلتش والتخفيف بالبريك إلى خروج الكفريات الأمامية من المطب
- ٤- قبل خروج الكفريات الخلفية من المطب استمر بالتحرك بضغط البنزين ، مع تخفيف دعسة الكلتش قليلاً قليلاً ...
- ٥- مواصلة التحرك إلى سرعة ٤٠

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ١٩ : الدوران في الدوار :

- ١- كلتش إلى الأخير .
- ٢- تخفيف السرعة بالضغط على البريك قليلاً قليلاً ...
- ٣- تغيير الجير إلى ٢ قبل الدخول في الدوار ° ...
- ٤- أبعاد جسم السيارة من الرصيف
- ٥- لف الدريكسون بمقدار مناسب مع تثبيت الدريكسون ٦
- ٦- موازنة السرعة المطلوبة في الدوار وذلك بضغط البنزين وتخفيفه حسب الحاجة ، تنبيه : **السرعة أثناء الدوران أو اللف يسبب الانقلاب .**
- ٧- موازنة الدريكسون بخفة أثناء الدوران ...
- ٨- بعد انتهاء الدوران أعد الدريكسون بمقدار اللف السابق لتستقيم السيارة ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٠ : للتحرك بسرعة (٤) :

- ١- دعسة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى ٤ .
- ٢- تخفيف دعسة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ثم زيادة الضغط حسب الحاجة .
- ٣- مواصلة التحرك إلى سرعة ٨٠ .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

٥ - زيادة السرعة في الدوار يسبب عدم التحكم في مقدار اللف ، وقد يسبب الانقلاب .

٦ - اللعب بالدريكسون في الدوار وعدم ثباته خطأ ، وقد يسبب صدم الرصيف أو الانقلاب .



الدرس ٢١ : للتحرك بسرعة (٥) :

- ١- دعة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى ٥ .
- ٢- تخفيف دعة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ثم زيادة الضغط حسب الحاجة .
- ٣- مواصلة التحرك إلى أكثر من سرعة ٨٠.... والأفضل عدم تجاوز سرعة ١٢٠ بل قد يجب (يرجى مراجعة تعليمات سرعة الكفرات في ملحق ٢)
- ٤- وضع قدم الرجل اليسرى في مكان الراحة الموجودة يسار الكلتش .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٢ : الرجوع إلى الخلف (الريوس) :

- ١- التأكد من خلو المكان الخلفي من المخاطر .
- ٢- دعة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى R .
- ٣- تخفيف دعة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ثم زيادة الضغط قليلاً قليلاً حسب الحاجة .
- ٤- الرجوع قليلاً قليلاً ، وعلى قدر الحاجة فقط ؛ لخطورته .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٣ : استخدام المرايتين الأماميتين (الجانبيتين) :

- ١- التأكد من ضبط المرايات على ما يناسب السائق .
- ٢- تستخدم المرايتين الأماميتين عند الحاجة إلى النظر إلى الجانبين : كالرجوع إلى المسار بعد التجاوز أو عند اللف أو عند الخروج من جانب جسم ، ونحو ذلك ؛ فهما كالعينان

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ٢٤ : للخروج من جانب جسم واحد كسيارة أو جدار :

- ١- التأكد من بعد جسم السيارة من الجسم الآخر .
- ٢- مراقبة الجسم الآخر من خلال مرآة الجهة المعنية ...
- ٣- يتم الرجوع إلى الخلف قليلا قليلا حتى اختفاء الجسم الجانبي من المرآة ، ثم لف الدريكسون إلى الجهة المعنية ، ثم الاستمرار في الرجوع إلى أن تعتدل السيارة في الطريق ثم التوقف ...
- ٤- إعادة الدريكسون بمقدار اللف لتستقيم السيارة ... ثم التحرك مبتدئاً بسرعة ١ .

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٥ : للخروج من جانب جسمين كسيارتين أو جدارين :

- ١- التأكد من بعد جسم السيارة من الجسمين ...
- ٢- مراقبة الجسمين من خلال المرآتين ...
- ٣- التأكد من استقامة الدريكسون كما تعلمنا .
- ٤- يتم الرجوع إلى الخلف قليلا قليلا حتى خروج السيارة كاملة من بين الجسمين ، ثم التوقف ، ثم لف الدريكسون ، ثم الاستمرار في الرجوع إلى أن تعتدل السيارة في الطريق ثم التوقف ...
- ٤- إعادة الدريكسون بمقدار اللف لتستقيم السيارة ... ثم التحرك مبتدئاً بسرعة ١

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٦ : استخدام المراية الخلفية :

تستخدم المراية الخلفية عند الحاجة إلى النظر إلى الخلف كالرجوع إلى الخلف ، ونحو ذلك ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ٢٧ : لتجاوز سيارة :

- ١- التأكد من عدم وجود سيارة مسرعة في الخلف بالنظر إلى المرايا الثلاث
- ٢- التأكد من اتساع الطريق للتجاوز ، ويكون عن جهة اليسار فقط .
- ٣- التأكد من عدم وجود سيارة قريبة في الخط المعاكس (الآخر) .
- ٤- إعطاء إشارة لجهة اليسار .
- ٥- زيادة السرعة بزيادة الضغط على البنزين وعادة يكون الجيره
- ٦- لف الدريكسون إلى اليسار قليلاً لتخرج السيارة إلى الخط الآخر ثم إعادته بمقدار اللف لتستقيم السيارة ...
- ٧- الاستمرار بزيادة السرعة حتى ترى جسم السيارة التي تجاوزتها خلفك في المرآة كاملة ، ثم لف الدريكسون إلى اليمين قليلاً لتعود السيارة إلى خطك ثم إعادته بمقدار اللف لتستقيم السيارة ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٨ : استخدام بريك اليد :

يستخدم بريك اليد بعد إيقاف السيارة حتى لا تتدحرج إلى الخلف وذلك بسحبه إلى أعلى بقوة

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٢٩ : استخدام المكيف والمروحة :

عند الحاجة لتبريد داخل السيارة يتم تشغيل المكيف وقوة المروحة من الأزرار المخصصة لذلك ، ويفضل تشغيل المكيف وإطفائه حال كون السيارة مشغلة وواقفة ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



الدرس ٣٠ : ضبط الساعة و استخدام الراديو :

- ١- لضبط الساعة يتم استخدام الأزرار المخصصة لذلك ، حيث H تعني الساعة ، و M تعني الدقائق ، و R يعني إعادة الضبط الافتراضي .
- ٢- عند الحاجة لتشغيل المذياع يتم استخدام الأزرار المخصصة لذلك .

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

الدرس ٣١ : لإزالة الضباب نتبع الآتي :

- قد يعلو الضباب زجاجات السيارة بسبب برودة الجو الخارجي وحرارة الجو الداخلي للسيارة ، ولإزالة الضباب قم بتشغيل المكيف على البارد ، واختر موزع الهواء إلى الأعلى لإزالة الضباب من الزجاج الأمامي

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

الدرس ٣٢ : لنتع^٦ السيارة نتبع الآتي :

- ١- التأكد من مناسبة المكان لذلك .
- ٢- نجعل السويتش على ON ، ثم نجعل الجير على ١ .
- ٣- نضغط الكلتش إلى الأخير مع الاستمرار .
- ٤- نقوم بدف السيارة إلى الأمام ، ونحذر من السقوط^٨ .
- ٥- بعد دف السيارة وتحركها قليلاً ، نفك الرجل من الكلتش مرة واحدة مع الضغط على البنزين .. (وإن شاء الله تشتغل السيارة) .

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

٧- النتع هو : طريقة تشغيل السيارة بدون دوران المفتاح ؛ وذلك عند عدم القدرة على التشغيل ، بسبب ضعف البطارية .

٨- كأن لا يبدأ السائق بعملية النتع حتى يعطى إشارة البدء من الذي يقوم بدف السيارة ، من صوت ونحوه .



الدرس ٣٣ : لإقلاع السيارة بدون الرجوع إلى الخلف :

- ١- التأكد من رفع بريك اليد بشكل صحيح .
- ٢- دعة الكلتش إلى الأخير ، تغيير الجير إلى ١ .
- ٣- تخفيف دعة الكلتش قليلاً قليلاً ، مع ضغط البنزين شعرة ...
- ٤- قبل تحرك السيارة بلحظات أنزل بريك اليد كما تعلمت .

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

الدرس ٣٤ : التليقة (الدخول) بين سيارتين :

- ١- التأكد بصرياً بأن المكان يتسع لتليق السيارة .
- ٢- محاذاة السيارة لجسم السيارة الأولى ، مع بعدها عنها بمقدار يسير
- ٣- الرجوع إلى الخلف حتى ينتهي جسم السيارة الأولى في المرآة ، ثم التوقف .
- ٤- لف الدريكسون كاملاً ، ثم مواصلة الرجوع إلى الخلف قليلاً قليلاً إلى أن تقترب من الرصيف .
- ٥- ثم لف الدريكسون كاملاً للجهة الأخرى ، ثم مواصلة الرجوع قليلاً قليلاً إلى أن تدخل السيارة بين السيارتين ، ثم التوقف ، ثم إرجاع لفة الدريكسون إلى أن تستقيم السيارة ، ثم التحرك قليلاً من تقديم وتأخير لموازنة استقامة السيارة والكفرات .

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري



الدرس ٣٥ : الخروج من التليقة بين سيارتين :

- ١- التقدم إلى قرب السيارة الأولى .
- ٢- لف الدريكسون كاملاً إلى جهة الرصيف ، ثم الرجوع قليلاً قليلاً إلى قرب الرصيف ...
- ٣- لف الدريكسون كاملاً إلى الجهة الأخرى (جهة خروج السيارة) .
- ٤- الجيرا ، تشغيل إشارة الخروج حسب الجهة ، إخراج الرأس والنظر في الجانب^٩ للتأكد من عدم وجود سيارة قادمة ...
- ٥- الخروج قليلاً قليلاً ، مع التزام المسار وعدم الدخول في المسار الآخر ، وعندما تستقر السيارة في الخط يعاد الدريكسون بقدر اللف لتستقيم الكفريات

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

الدرس ٣٦ : تنبيهات :

- ١- يجب عدم استخدام الجوال أثناء القيادة ؛ لخطورته ، فإن كان ولا بد فأوقف السيارة .
- ٢- كذلك يجب عدم الاشتغال بغير القيادة من قراءة مجلات أو مشاهدة شاشات ، ونحو ذلك
- ٣- ملاحظة المرايات بين الفينة والأخرى والتيقظ المستمر
- ٤- كلما زادت سرعة السيارة كلما خفت حركة الدريكسون حتى تكون كالشعرة .
- ٥- عند ظهور أي إشارة في طبلون السيارة أثناء القيادة يجب التوقف فوراً ، واستشارة المختص (كهربائي سيارات – الميكانيكي) لذا ، من الجيد أن تحتفظ بأرقام جوالات مهمة ، مثل : سطحه ، كهربائي سيارات ، ميكانيكي ، مصلىح الرديتر ، ونحوهم .

٩ - لا سيما المنطقة العمياء ، وهي التي تقع بالجانب الذي لا يمكن رؤيته بالمرآة الجانبية ، وهو الجانب الأبعد من جسم السيارة .



لِلَّهِ ، اللَّهُ أَكْبَرُ ، اللَّهُ أَكْبَرُ ، اللَّهُ أَكْبَرُ ، سُبْحَانَكَ اللَّهُمَّ إِنِّي ظَلَمْتُ نَفْسِي
فَاغْفِرْ لِي، فَإِنَّهُ لَا يَغْفِرُ الذُّنُوبَ إِلَّا أَنْتَ) ١٠ .

أثناء القيادة :

- ١- كف الأذى ، ومنه : ترك التشويش على الآخرين بالمزاحمة والصوت العالي والأضواء المزعجة ، أو الإسراع عند برك الماء فيبيل المشاة ، ونحو ذلك .
- ٢- الهدوء والاتزان والاعتدال والطمأنينة حتى مع وجود المشوشات الجانبية .
- ٣- إغاثة الملهوف بما لا ضرر فيه كإعانة المنقطع ، أو من يحتاج إلى مساعدة لإصلاح سيارته ، ونحو ذلك ، مع الحذر من نقل الأشرار والمجرمين ، أو تيسير السبل لهم .
- ٤- فسح المجال لمن يجب التجاوز ، كسيارة الإسعاف ونحوها .
- ٥- التزام السرعة المحددة فالإفراط والتفريط كلاهما مؤذٍ .
- ٦- لبس حزام الأمان .
- ٧- اتباع الأنظمة المرورية وعدم مخالفتها ، كنظام الإشارة ونحوها .
- ٨- ترك قيادة السيارة في حال عدم التركيز من نعاس ومرض ونحو ذلك ؛ لخطورته .
- ٩- الاعتناء بالأضواء المطلوبة كاستخدام الإشارات الجانبية ونحوها .
- ١٠- مراعاة أحوال الطريق ، فلكل طريق نظامه في القيادة ، فطريق المدارس يختلف عن الطريق الخالي من السكان ، وطريق الخدمات يختلف عن طريق السرعة ، وهكذا
- ١١- عدم رمي المخلفات في الشوارع .
- ١٢- غص البصر ، والعفة والطهارة .
- ١٣- اليقظة والحذر بمراقبة الطريق والنظر إلى المرايات ، فهناك منحدرات ، وهناك حفر ، وهناك منعطفات ، وهناك مطبات ...
- ١٤- التزام المسار المحدد للسير ، وعدم التغيير إلا لحاجة .
- ١٥- الانتباه العام للركاب من حيث جلوسهم الصحيح ، واكتمال ركوبهم ونزولهم ، ونحو ذلك ، والانتباه الخاص للأطفال ، وأنهم في وضعهم

١٠ - سنن أبي داود (٣/ ٣٤) ، وصححه الألباني .



الصحيح ، مع التيقظ و الانتباه المستمر لتصرفاتهم حال القيادة ؛ فهم أكثر عرضة للحوادث – لا قدر الله - ، وينبغي أن يجعل شخصاً آخر غير السائق لمتابعتهم، بل قد يجب ؛ حتى لا يشغل السائق بغير القيادة .
١٦- ألا يترتب على قيادته مفسد أكبر من تحصيل منفعة القيادة ، كقيادة المرأة للسيارة من غير ضرورة .
١٧- أن يستخدم هذه الوسيلة في طاعة الله تعالى ، ولا يجعلها وسيلة لفعل الحرام ، كأن يذهب بها إلى فعل الحرام ، أو يستمتع بمذيعها الأغاني ، ونحو ذلك .

١٨- يقرأ دعاء السفر حال كونه مسافراً : (اللهُ أَكْبَرُ ، اللهُ أَكْبَرُ ، اللهُ أَكْبَرُ } سُبْحَانَ الَّذِي سَخَّرَ لَنَا هَذَا وَمَا كُنَّا لَهُ مُقْرِنِينَ وَإِنَّا إِلَى رَبِّنَا لَمُنْقَلِبُونَ { اللَّهُمَّ إِنَّا نَسْأَلُكَ فِي سَفَرِنَا هَذَا الْبِرَّ وَالتَّقْوَى وَمِنَ الْعَمَلِ مَا تَرْضَى اللَّهُمَّ هَوِّنْ عَلَيْنَا سَفَرَنَا هَذَا وَاطْوِ عَنَّا بُعْدَهُ اللَّهُمَّ أَنْتَ الصَّاحِبُ فِي السَّفَرِ وَالْخَلِيفَةُ فِي الْأَهْلِ اللَّهُمَّ إِنِّي أَعُوذُ بِكَ مِنْ وَعْثَاءِ السَّفَرِ وَكَآبَةِ الْمُنْظَرِ وَسُوءِ الْمُنْقَلَبِ فِي الْمَالِ وَالْأَهْلِ ، وَإِذَا رَجَعَ قَالَهُنَّ وَزَادَ فِيهِنَّ : أَيُّونَ تَأْتِيُونَ عَابِدُونَ لِرَبِّنَا حَامِدُونَ) ' .

عند إيقاف السيارة :

- ١- التزام قواعد المرور المتاحة في إيقاف المركبة .
 - ٢- الوقوف الصحيح وبقدر الحاجة لاسيما عند المحلات التجارية ومحطات الوقود ونحو ذلك ؛ لإتاحة الفرصة للآخرين ، مع مراعاة رفع بريك اليد بقوة إلى أعلى ؛ حتى لا تتدحرج المركبة .
- وغير ذلك من الآداب والأخلاق الفاضلة .

ملاحظات	الدرجة	تطبيقي	نظري

الدرس ٣٨ : صيانة خفيفة للسيارة :

صيانة السيارة مما يتأكد الاعتناء به لكل قائد مركبة . ومما يجب معرفته ، أو

التنبه له ومتابعته :

- ١- زرار فتحة علبة البنزين
- ٢- زرار فتحة الشنطة الخلفية
- ٣- زرار فتحة الكبوت
- ٤- زيت الفرامل (البريك)
- ٥- زيت الجير
- ٦- الفلتر
- ٧- السيور
- ٨- الفحمات
- ٩- زيت الماكينة
- ١٠- زيت الدريكسون
- ١١- مكان الماء
- ١٢- الكفرات
- ١٣- ينبغي متابعة صيانة السيارة باستمرار ، حسب الجدول الآتي ١٢ :

المادة	وقت الصيانة
سير الماكينة الداخلي	بعد ٨٠ ألف كيلو
سير الدينامو	
سير المكيف	
سير الدريكسون	
البواجي	
فحمات	
زيت الماكينة + تنظيف الفلتر	بعد ٥ ألف كيلو كحد أقصى وجيد قبله مثلا ٤٥٠٠
تغيير السيفون	بعد ١٠ ألف كيلو كحد أقصى وجيد قبله مثلا ٩ ألف (أي : مع التغيير الثاني لزيت الماكينة)
نوع الزيت	يثبت على نوع واحد من الزيوت
نوع البنزين	يثبت على نوع واحد من البنزين

١٢ - تمت كتابة بيانات هذا الجدول بعد استشارة ميكانيكي متخصص في هذا المجال ، وبعد تجربة السير على حسب تعليماته لأكثر من ٨ سنوات ، والحمد لله .



الكفريات	تعبئة الهواء على حسب تعليمات السيارة
البطارية	الأفضل أن تكون البطارية حسب مواصفات الوكالة

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات

الدرس ٣٩ : معرفة علامات المرور :

١- علامات المرور مهمة جدًا ، يجب معرفتها ، والالتزام بها ؛ وذلك للمصلحة العامة ، وسمعا وطاعة لولي الأمر ؛ فهي تقتضي حفظ الأنفس ، وتنظيم السير ، والحفاظ على الأخلاق العامة ، و الحفاظ على الوقت ، وغير ذلك من الفوائد الجليلة ، ومخالفتها خطير جدًا ، فهو سبب رئيس من أسباب الحوادث الشنيعة - لا قدر الله - ، والذي ينتج عنها أضرارًا جسيمة في العتاد والأرواح ، كما أن مخالفتها يعرضك للعقوبة القانونية ... ولمعرفة علامات وتعليمات المرور يرجى قراءة ملحق (١ ، ٢) ...

نظري	تطبيقي	الدرجة	ملاحظات



والحمد لله رب العالمين ، وصلى الله وسلم على نبينا محمد ، وعلى آله وصحبه أجمعين .



كشف متابعة تطبيق دروس القيادة

ملاحظات	التطبيق	الدرس
		الدرس ١ : شروط تعلم قيادة السيارة :
		الدرس ٢ : قبل الركوب :
		الدرس ٣ : عند الركوب :
		الدرس ٤ : قفل وفتح الدريكسون (المقود)
		الدرس ٥ : تشغيل وإطفاء السيارة :
		الدرس ٦ : معرفة اتجاه الكفرات :
		الدرس ٧ : تنظيف الزجاج الأمامي للسيارة :
		الدرس ٨ : لاستخدام الهورن (البوق - البوري) :
		الدرس ٩ : لاستخدام الأنوار :
		الدرس ١٠ : استخدام التكبيس و الضوء العالي :
		الدرس ١١ : لاستخدام الإشارات :
		الدرس ١٢ : تستخدم سرعة (١) لإقلاع السيارة فقط
		الدرس ١٣ : للتحرك بسرعة (١ ، ٢) :
		الدرس ١٤ : لإيقاف تحرك السيارة :
		الدرس ١٥ : اللف بشكل زاوية قائمة :
		الدرس ١٦ : للتحرك بسرعة (٣) :
		الدرس ١٧ : اللف بشكل نصف دائرة :
		الدرس ١٨ : تجاوز المطب :
		الدرس ١٩ : الدوران في الدوار :
		الدرس ٢٠ : للتحرك بسرعة (٤) :
		الدرس ٢١ : للتحرك بسرعة (٥) :
		الدرس ٢٢ : الرجوع إلى الخلف (الريوس):
		الدرس ٢٣ : استخدام المرايتين الأماميتين (الجانبيتين) :
		الدرس ٢٤ : للخروج من جانب جسم واحد
		الدرس ٢٥ : للخروج من جانب جسمين
		الدرس ٢٦ : استخدام المراية الخلفية :
		الدرس ٢٧ : لتجاوز سيارة :
		الدرس ٢٨ : استخدام بريك اليد :
		الدرس ٢٩ : استخدام المكيف والمروحة :
		الدرس ٣٠ : ضبط الساعة و استخدام الراديو :
		الدرس ٣١ : لإزالة الضباب نتبع الآتي :
		الدرس ٣٢ : لننتع السيارة نتبع الآتي :
		الدرس ٣٣ : لإقلاع السيارة بدون الرجوع إلى الخلف :
		الدرس ٣٤ : التلييقة (الدخول) بين سيارتين :
		الدرس ٣٥ : الخروج من التلييقة بين سيارتين :
		الدرس ٣٦ : تنبيهات :
		الدرس ٣٧ : آداب قائد السيارة المسلم :
		الدرس ٣٨ : صيانة خفيفة للسيارة :
		الدرس ٣٩ : معرفة علامات المرور :



الفهرس

الصفحة	الموضوع
٣	مقدمة
٥	الدرس ١ : شروط تعلم قيادة السيارة
٥	الدرس ٢ : قبل الركوب
٥	الدرس ٣ : عند الركوب
٦	الدرس ٤ : قفل وفتح الدريكسون
٦	الدرس ٥ : تشغيل وإطفاء السيارة
٦	الدرس ٦ : معرفة اتجاه الكفريات
٧	الدرس ٧ : تنظيف الزجاج الأمامي للسيارة
٧	الدرس ٨ : لاستخدام الهورن (البوق - البوري)
٧	الدرس ٩ : لاستخدام الأنوار
٧	الدرس ١٠ : استخدام التكبيس والضوء العالي
٨	الدرس ١١ : لاستخدام الإشارات
٨	الدرس ١٢ : تستخدم سرعة (١) لإقلاع السيارة فقط
٨	الدرس ١٣ : للتحرك بسرعة (١ ، ٢)
٩	الدرس ١٤ : لإيقاف تحرك السيارة
١٠	الدرس ١٥ : اللف بشكل زاوية قائمة
١٠	الدرس ١٦ : للتحرك بسرعة (٣)
١١	الدرس ١٧ : اللف بشكل نصف دائرة
١١	الدرس ١٨ : تجاوز المطب
١٢	الدرس ١٩ : الدوران في الدوار
١٢	الدرس ٢٠ : للتحرك بسرعة (٤)
١٣	الدرس ٢١ : للتحرك بسرعة (٥)



- ١٣ الدرس ٢٢ : الرجوع إلى الخلف (الريموس)
- ١٣ الدرس ٢٣ : استخدام المرآتين الأماميتين (الجانبيتين)
- ١٤ الدرس ٢٤ : للخروج من جانب جسم واحد كسيارة أو جدار
- ١٤ الدرس ٢٥ : للخروج من جانب جسمين كسيارتين أو جدارين
- ١٤ الدرس ٢٦ : استخدام المرآة الخلفية
- ١٥ الدرس ٢٧ : لتجاوز سيارة
- ١٥ الدرس ٢٨ : استخدام بريك اليد
- ١٥ الدرس ٢٩ : استخدام المكيف والمروحة
- ١٦ الدرس ٣٠ : ضبط الساعة واستخدام الراديو
- ١٦ الدرس ٣١ : لإزالة الضباب
- ١٦ الدرس ٣٢ : لنتع السيارة
- ١٧ الدرس ٣٣ : لإقلاع السيارة بدون الرجوع إلى الخلف
- ١٧ الدرس ٣٤ : التلييقة (الدخول) بين سيارتين
- ١٨ الدرس ٣٥ : الخروج من التلييقة بين سيارتين
- ١٨ الدرس ٣٦ : تنبيهات
- ١٩ الدرس ٣٧ : آداب قائد السيارة المسلم
- ٢٢ الدرس ٣٨ : صيانة خفيفة للسيارة
- ٢٣ الدرس ٣٩ : معرفة علامات المرور
- ٢٤ ملحق رقم (١)
- ٢٥ ملحق رقم (٢)
- ٢٥ كشف متابعة تطبيق دروس القيادة
- ٢٧ الفهرس

